



# Port Szczecin-Świnoujście - opłacalne rozwiązania logistyczne dla Berlina i Brandenburgii

**Jan Stasiak**

**PRZEWODNICZĄCY RADY  
INTERESANTÓW PORTU SZCZECIN**

Chairman of the board of the Port of Szczecin Stakeholder Council

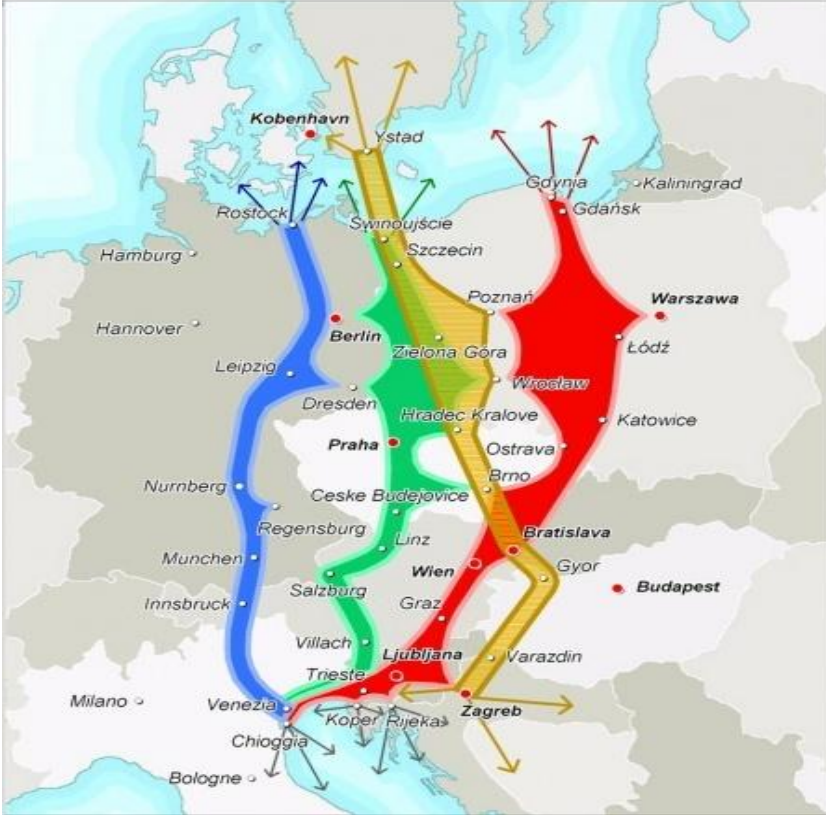


**e-mail [ripszczecin@wp.pl](mailto:ripszczecin@wp.pl)**

**tel. +48 91 4308598**




**The Central-European Transport Corridor  
on the background of A-B Landbridge Corridors**

-  Intermodal Corridors 1, 2, 3
-  Intermodal Corridors 1, 2, 3
-  Intermodal Corridors 1, 2, 3
-  Central-European Transport Corridor
-  Capitals
-  Cities



# Szczecin – najbliższy port dla Berlina i Brandenburgii - Trimodalne połączenie komunikacyjne



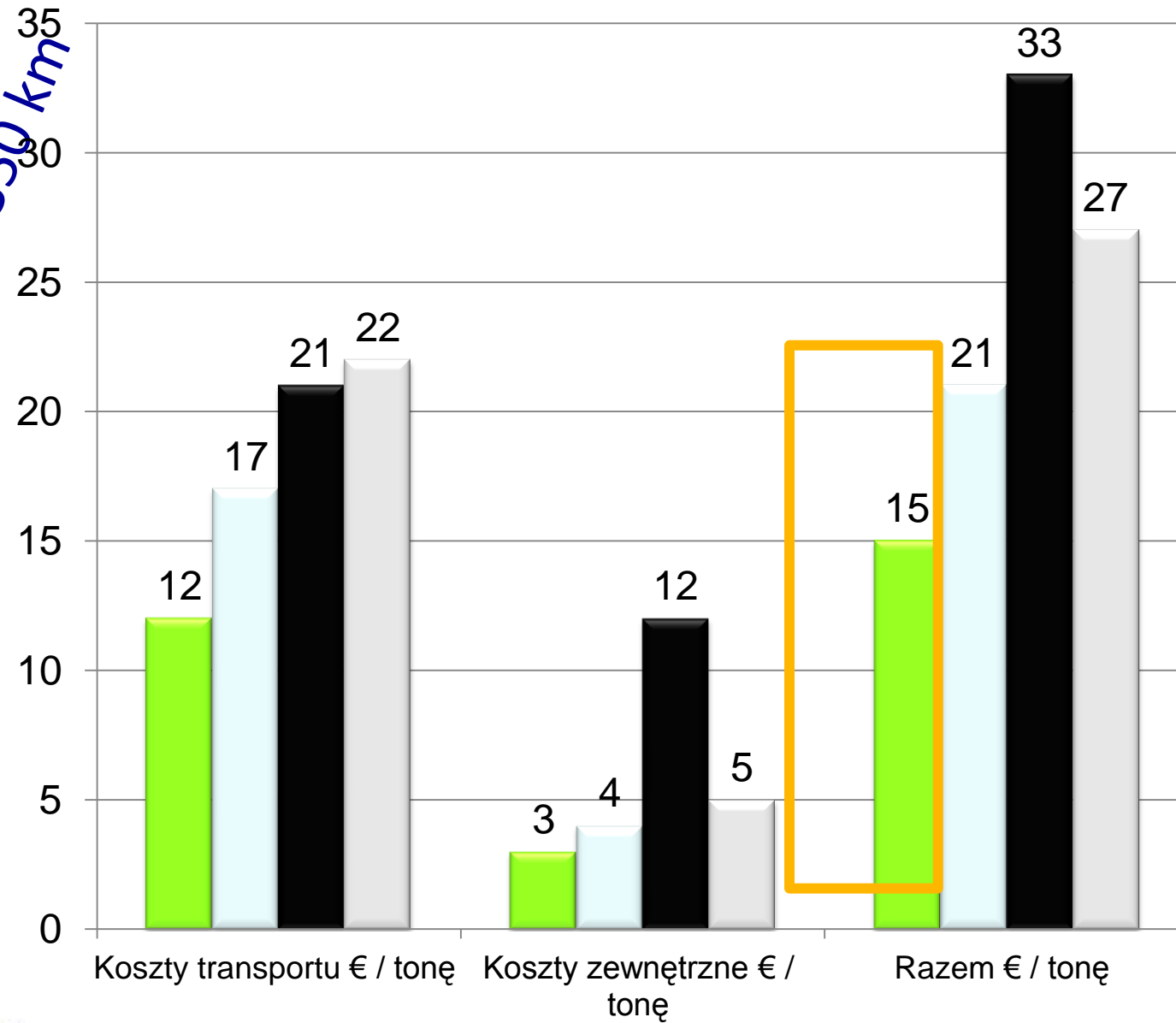
-  Kanał Odra-Hawela
-  Połączenie kolejowe
-  Autostrada A11 po stronie niemieckiej, autostrada A6 po stronie polskiej

# Geografia a koszty transportu



Odległości z Berlina do:	Wodne śródlądowe	Kolejowe	Drogowe
<b>Szczecin</b>	<b>185 km</b>	<b>134 km</b>	<b>150 km</b>
Antwerpia	890 km	700 km	721 km
Rotterdam	833 km	670 km	690 km
Amsterdam	793 km	625 km	654 km
Hamburg	322 km	286 km	290 km
Lubeka	334 km	300 km	312 km
Rostock	-	220 km	231 km
Brema i JWP w Wilhelmshaven	523 km	370 km	397 km

Koszty jednostkowe na dystansie 350 km



■ Duży statek rzeczny

■ Mały statek rzeczny

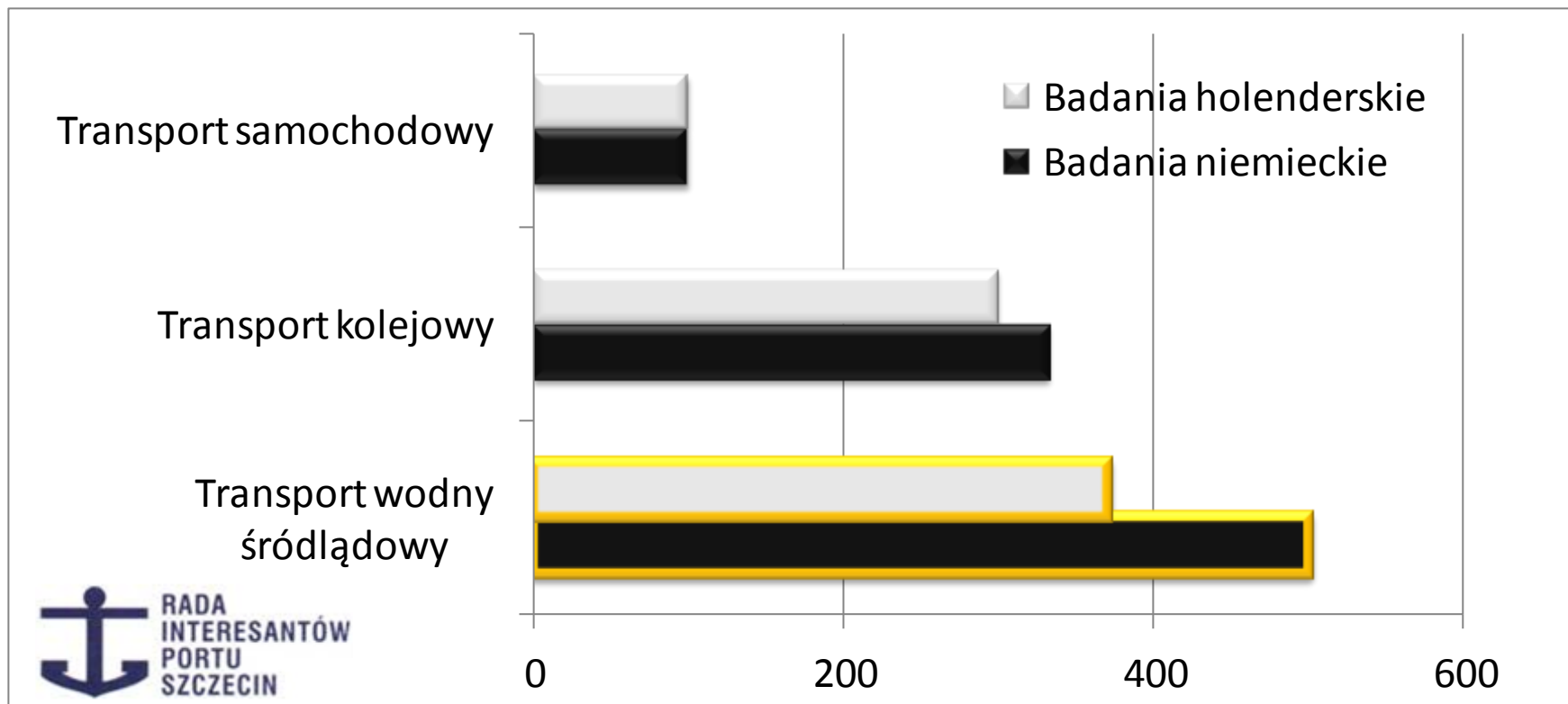
■ Samochód

■ Pociąg

# Energochłonność

Droga przewozu  
przy wykorzystaniu 5 l paliwa (km)

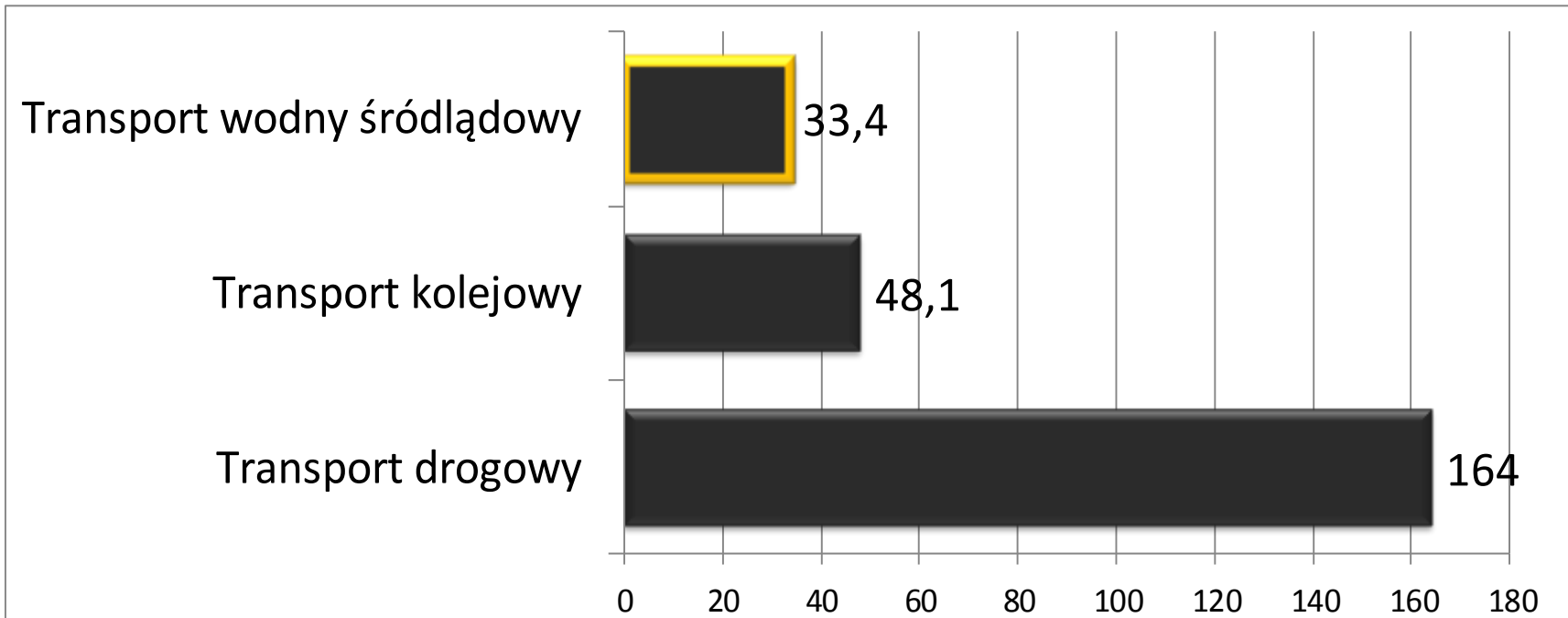
**4-7** x mniejsza  
niż transportu drogowego



# Emisja CO2

w g/tkm

**5x mniejsza**  
niż transportu drogowego



# Przykłady nowych rozwiązań logistycznych dla rynku Berlina i Brandenburgii



Regularne połączenia żeglugowe pomiędzy portami w Szczecinie i Świnoujściu a portami w **St. Petersburgu** i **Ust-Łudze** dla obsługi ruchu pomiędzy Rosją a Niemcami.

Inne połączenia regularne:

- **UK** z Fast Terminals
- **Szwecja, Finlandia, Norwegia, Belgia** z DB Port Szczecin





Import **surowców energetycznych** do portów w Szczecinie i Świnoujściu drogą morską: węgiel i biomasa oraz paliwa płynne dla niemieckiego przemysłu energetycznego, LNG w 2015 r.



# Przykłady nowych rozwiązań logistycznych dla rynku Berlina i Brandenburgii



Produkty **przemysłu drzewnego** przewożone drogą morską do i z portów w Szczecinie i Świnoujściu (papier, celuloza, płyty drewnopochodne) i **wyroby stalowe**

- z Polski, Finlandii, Szwecji i Rosji dla i od klientów z Niemiec.

# Szeroka gama usług

- Stocznie remontowe dla statków handlowych, barek i taboru śródlądowego a także jachtów
- Turystyka medyczna
- Turystyka sportowa
- Turystyka historyczna
- Turystyka wypoczynkowa nad Bałtykiem
- Paliwa alternatywne dla przemysłu niemieckiego RDF SDF

# Dedykowane Terminale Specjalistyczne i Baza Promowa



- Bloki granitowe – centrum w DB Port Szczecin
- Kontenery – Terminal w DB Port Szczecin i nowobudowany w PH Św.
- Zboża – Terminal Bunge, Glencore, inne małe terminale np. Andreas , PZZ Warta
- Węgiel i inne masowe surowce energetyczne, chemiczne, budowlane na Bulk Cargo, PH Św., DB Port Szcz
- Paliwa płynne, LNG
- Kwas siarkowy
- Papier, celuloza
- Metanol
- Chłodnie – Port Rybacki Gryf, Euroterminal, Lodom, Chłodnia szczecińska

# Czego oczekujemy aby przyspieszyć rozwój?

- Elektryfikacja 30 km odcinka do Berlina
- Podpisanie umowy dla Odry granicznej
- Wprowadzenie w życie w porcie szczecińskim tzw. **”single window” i uproszczonych procedur granicznych**
- Nowych projektów transgranicznych
- Likwidacji protekcjonizmu państwowego w strefach przygranicznych w transporcie (kolejowe frachty i zapowiedzi wprowadzenia winiet)
- Wspólne przeciwstawianie się dyrektywom UE marginalizującym region Bałtyku (Port packed, siarkowa)
- Ograniczanie ekspansji portów śródziemnomorskich (zagrożenia ucieczki ładunków )



e-mail [ripszczecin@wp.pl](mailto:ripszczecin@wp.pl)  
tel. +48 91 4308598

**DZIĘKUJĘ  
ZA UWAGĘ!**

**Jan Stasiak**